
Verstärken Sie unser Team zum Wintersemester 2026/27:

Professur (m/w/d) für Mobilität und Verkehr

Besoldungsgruppe W2 (LBesG)

Die Stelle ist unbefristet und als halbe Stelle (Teilzeitprofessur) zu besetzen.



Die Hochschule Mainz – University of Applied Sciences – an der rund 5.500 junge Menschen studieren und forschen, befindet sich auf einem modernen Campus in einer lebenswerten und dynamischen Stadt und zeichnet sich durch exzellente Qualität in Lehre und Forschung aus. Interdisziplinarität und Internationalität, Offenheit für interkulturelle Fragen und Familienfreundlichkeit sind darüber hinaus maßgebende Faktoren für unsere Hochschule.

Auf dem Gebiet der angewandten Wissenschaft leisten wir in vielen Bereichen international anerkannte Spitzenarbeit. Durch die enge Kooperation mit Wirtschaftsunternehmen sowie Forschungs- und Kulturinstitutionen sind wir in der Region Rhein-Main bestens vernetzt. Als traditionsreiche Wissenschaftsstadt mit einer hohen Dichte an Bildungseinrichtungen gehört Mainz zu den sehr gut positionierten Hochschulstandorten in Deutschland.

Im Fachbereich Technik erwartet Sie:

- Lehre in kleinen Gruppen mit offenem und freundlichem Umgang zwischen Professorinnen und Professoren sowie Studierenden.
- ein forschungsaffines und drittmittelerfahrenes Kollegium.
- Anschluss an vielfältige regionale Netzwerke.
- Bezahlung nach Besoldungsgruppe W2 (LBesG) und ein unbefristeter Dienstvertrag.



Das Aufgabengebiet umfasst:

- an den Anforderungen der beruflichen Praxis ausgerichtete kompetenzorientierte Lehre auf Bachelor- und Masterniveau in deutscher und englischer Sprache.
- Lehre in Grundlagenfächern des Verkehrswesens sowie in Themengebieten der konzeptionellen Mobilitäts- und Verkehrsplanung sowie den zugehörigen Partizipationsprozessen.
- Betreuung von Abschlussarbeiten und fachliche Begleitung von Studierenden.
- Bereitschaft zur kontinuierlichen fachlichen und didaktischen Weiterbildung.
- Mitwirkung an der Weiterentwicklung der Studiengänge und Beteiligung in der akademischen Selbstverwaltung.
- Pflege bestehender Kontakte sowie Mitwirkung am Aufbau und Ausbau von Kooperationen mit Unternehmen, Verbänden und nationalen wie internationalen Partnerhochschulen.

Darüber hinaus erwarten wir:

- Auseinandersetzung in der Lehre und Forschung mit dem Transformationsprozess hin zu einer nachhaltigen, resilienten und zukunftsfähigen Mobilität und Logistik.
- Interesse an der Weiterentwicklung und Erprobung von innovativen, forschungsbezogenen Lehr- und Lernformaten in Bachelor- und Master-Programmen, einschließlich des Einsatzes digitaler Medien.
- Mitwirkung an anwendungsnahen Forschungs- und Entwicklungsaktivitäten sowie Einwerbung von Drittmittelprojekten, auch in interdisziplinären Kontexten.
- Durchführung von Lehrveranstaltungen in Mainz auch außerhalb der regulären Vorlesungszeiten (z.B. abends oder samstags) im Rahmen einer planbaren und abgestimmten Studienorganisation.

Das bringen Sie mit:

- ein erfolgreich abgeschlossenes Hochschulstudium im Verkehrsingenieur- oder Bauingenieurwesen oder einer vergleichbaren Studienrichtung, vorzugsweise mit Schwerpunktsetzung im Verkehr
- eine qualifizierte einschlägige Promotion
- mindestens fünfjährige beruflich einschlägige Praxis, von der mindestens drei Jahre außerhalb des Hochschulbereichs ausgeübt wurden
- fundierte, berufspraktische Erfahrungen im Mobilitätsmanagement, in der konzeptionellen Verkehrsplanung oder in der Verkehrssystemplanung, insbesondere im öffentlichen Verkehr
- pädagogische Eignung sowie den Nachweis der Fähigkeit zur Durchführung von Lehrveranstaltungen in deutscher und englischer Sprache
- einschlägige wissenschaftliche Publikationen oder Vorträge auf fachspezifischen nationalen oder internationalen Konferenzen

Die Hochschule Mainz fördert Chancengleichheit und begrüßt ausdrücklich Bewerbungen von Frauen, Menschen mit Behinderungen sowie von Personen aller kulturellen und sozialen Hintergründe. Wir unterstützen die Vereinbarkeit von Familie und Beruf, bspw. durch flexible Arbeitszeiten in der vorlesungsfreien Zeit. Für Fragen kann auch die Gleichstellungsbeauftragte des Fachbereichs Technik der Hochschule Mainz kontaktiert werden.

Schwerbehinderte sowie Schwerbehinderten gleichgestellte Menschen werden bei entsprechender Eignung bevorzugt eingestellt. Dies gilt auch für Frauen in den Bereichen, in denen sie unterrepräsentiert sind. In der vorgenannten Besoldungsgruppe sind Frauen unterrepräsentiert.

Das Land Rheinland-Pfalz und die Hochschule Mainz vertreten ein Betreuungskonzept, bei dem eine hohe Präsenz der Lehrenden am Hochschulort erwartet wird.



Das bieten wir:



W-Besoldung, Familienzuschläge



Gute ÖPNV-Anbindung



Beamtenrechtliche Versorgung oder betriebliche Altersvorsorge (VBL)



Kostenlose Parkplätze



Individuelle Weiterbildungsmöglichkeiten



Mobile Arbeit



Gesundheitsvorsorge



Flexible Arbeitszeiten

Bei Rückfragen zur Ausschreibung wenden Sie sich bitte an folgende Ansprechpersonen:

Fachliche Fragen:

Fachbereich Technik

Prof. Rainer Hess

rainer.hess@hs-mainz.de

Fragen zum Berufungsportal:

Frau Caroline Ketting und

Frau Katharina Schönheim

berufungsportal@hs-mainz.de

Fragen der Gleichstellung:

Fachbereich Technik

Frau Prof. Inka Kaufmann Alves

inka.kaufmann.alves@hs-mainz.de

Ihre Bewerbungsunterlagen richten Sie bitte bis zum **24.03.2026** an die Präsidentin der Hochschule Mainz, Frau Prof. Dr. Susanne Weissman (Lucy-Hillebrand-Straße 2, 55128 Mainz).

Übermitteln Sie bitte alle erforderlichen Unterlagen über unser Berufungsportal.

https://berufungsportal.hs-mainz.de/datenabfrage/2026-P01_FBT_Professur_Mobiliaet_Verkehr

Bitte beachten Sie die Hinweise zu den Bewerbungsunterlagen auf unserer Homepage:

hs-mainz.de/karriere/professuren

Unserer Hinweise zur Einhaltung des AGG und zum Datenschutz finden Sie auf unserer Karriere-Seite auf unsere Homepage: hs-mainz.de/karriere

Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung!

