DB InfraGO

Mit Generalsanierung schneller wieder pünktlich - Beispiel Riedbahn

Mainzer Immobilientag

07.11.2025 | Mainz

Um die Verkehrswende zu schaffen, müssen wir in der Infrastruktur andere Wege gehen

DB InfraGO

Das Verkehrsvolumen steigt

Foto: Deutsche Bahn AG / Volker Emersleben

Die Infrastruktur ist überaltert

Foto: Deutsche Bahn AG / Uwe Miethe

Die Pünktlichkeit ist auf Rekordtief

Mit Generalsanierungen verändern wir daher substanziell die Vorgehensweise zur Sanierung des Netzes

DB InfraGO

	Bisheriges Vorgehen	Generalsanierung
Bauen	Viele kurze Baustellen	Eine komprimierte Baustelle
Betrieb	Eingleisiger Betrieb	Kein Betrieb: Totalsperrung
Gewerke	Fokus auf ein Gewerk	Alle Gewerke parallel
Erneuerung	1:1 Austausch	Verbesserter Layoutstandard
Fahrplan und Betrieb	Oft instabil	Stabile Umleitungsverkehre auf der Schiene und hochwertiger Ersatzverkehr auf der Straße

Hierbei verfolgen wir vier Zielstellungen

DB InfraGO

Ziele der Generalsanierung

Störungsresistente Anlagen sorgen für eine **zuverlässigere** Infrastruktur und erhöhen somit die Pünktlichkeit für unsere Kunden

Optimale Layoutstandards erhöhen die **Leistungsfähigkeit** der Infrastruktur

Wir verbessern das **Kundenerlebnis** durch **attraktive, saubere und barrierefreie Bahnhöfe**

Wir **reduzieren zukünftige verkehrliche Einschränkungen** auf ein Mindestmaß und schaffen so mehr **Planbarkeit** für unsere Kunden

Ab 2026 jeweils vier Generalsanierungen pro Jahr vorgesehen

DB InfraGO

(1) Frankfurt - Mannheim	✓ Abgeschlossen
(2) Emmerich – Oberhausen	Im Bau bis 14.12.2025
(3) Hamburg – Berlin	Im Bau bis 30.04.2026
(4) Hagen – Wuppertal – Köln	In Planung, 06.02. bis 10.07.2026
(5) Nürnberg – Regensburg	In Planung, 06.02. bis 10.07.2026
(6) Obertraubling – Passau	In Planung, 14.06. bis 11.12.2026
(7/8) Troisdorf – Wiesbaden	In Planung, 10.07. bis 11.12.2026

Nummerierung gemäß BSWAG §11c

Proof of Concept mit Pilotprojekt auf der GS zwischen Frankfurt und Mannheim (Riedbahn) erreicht

DB InfraGO

Bau

Gewerkeübergreifendes Sanieren funktioniert, Bauen im Verbund hat sich bewährt, **gute Zusammenarbeit mit Auftragnehmern**

Foto: Deutsche Bahn AG / Stefan Wildhirt

Verkehr

Verkehrskonzept der ersten Generalsanierung **äußerst robust** auf der Schiene und der Straße, gute **Kundenakzeptanz**

Foto: Deutsche Bahn AG / NÓI Crew

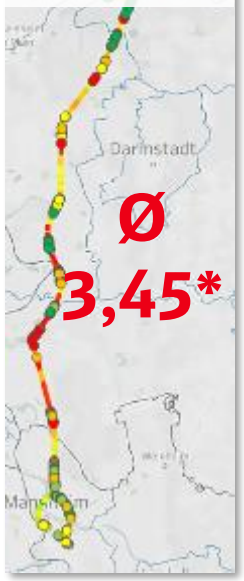
Inbetriebnahme

Inbetriebnahme der Riedbahn pünktlich am 15.12. erfolgt, **enge Begleitung** des laufenden Betriebes (HyperCare) in drei Phasen bis Ende Juni 2025

In fünf Monaten wurden Leit- und Sicherungstechnik, Oberbau und Lärmschutzwände erneuert sowie 20 Bahnhöfe modernisiert

DB InfraGO

Vorher



Generalsanierung bündelt Erneuerung und Bau von u.a. …

1.200 Stelleinheiten neues ESTW

4.000 Balisen für ETCS-Level 2

117 Gleiskilometer

152 Weichen

1 aufgelassener Bahnübergang

1 Bahnübergang durch EÜ ersetzt

4 erneuerte Bahnübergänge

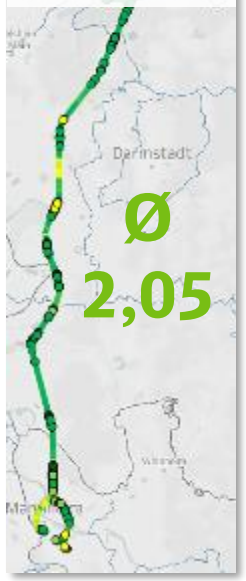
3 Überleitstellen

140 Fahrdrahtkilometer

16.000 Lärmschutzwandmeter

20 Bahnhofsattraktivierungen

Nachher

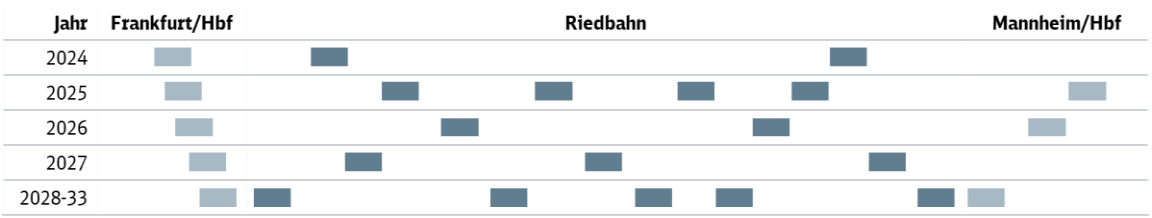


*NZN von 2022 über alle Gewerke

Hierfür hätten wir in der bisherigen Vorgehensweise Jahre benötigt – Vorgehen der GS um einen Faktor 4 effizienter

DB InfraGO

konventionelle Sanierung unterm rollenden Rad



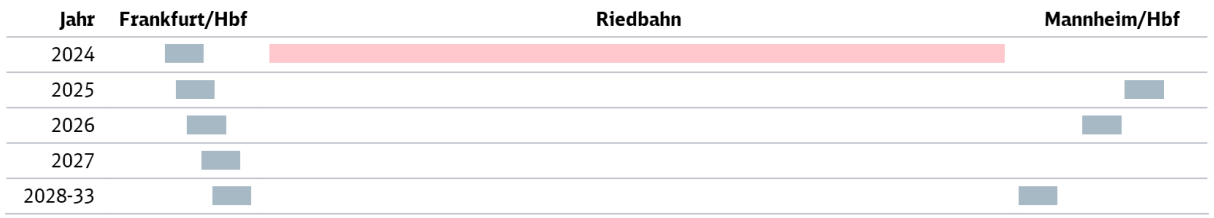
- Hoher Zeitverlust durch wiederkehrendes Auf- und Abrüsten
- Geringere Produktivität durch kleinteilige Arbeiten und Wartezeiten
- Einzelmaßnahmenbezogene und serielle Umsetzung

ca. 16.000 h Sperrzeitenbedarf

dv ca. 4.000 h geographisch kürzere Totalsperrung,

dv ca. 12.000 h einseitige Sperrung

Generalsanierung



- Wegfall von Auf- und Abrüstzeiten
- Höhere Produktivität durch Großmaschineneinsatz
- Parallelisieren und Taktung von Tätigkeiten

ca. 4.000 h Sperrzeitenbedarf

in einer geographisch ausgedehnten Totalsperrung

Reduktion des Sperrzeitenbedarfs um den Faktor 4 (4.000h/16.000h) für den Korridor Riedbahn

Die komplette Generalsanierung der Riedbahn wurde dokumentarisch begleitet

Im Sommer 2024 startete mit "Bahnsinn Riedbahn: Eine deutsche Baustelle" eine **mehrteilige Doku-Serie zur Generalsanierung an der Riedbahn**.

Sie begleitete die Groß-Baustelle mit tausenden Mitwirkenden, die 150 Ersatzverkehrs-Busse, den Andrang auf den Umleitern, die Anwohnenden und Pendler:innen.

Insgesamt wurden ca. **3,5 h Filmmaterial** produziert.

SCAN MICH!

Link zur Bahnsinn Riedbahn Sammlung:

Bahnsinn Riedbahn - alle Folgen

Vielen Dank