



<u>Modulname</u>				
Kommunale Verkehrsanlagen (VKW5)				
<u>Prüfungsnummer</u>		<u>Buchstabe-Ziffer-Kombination</u>		<u>Studienverlauf</u>
MaBau				Schwerpunktstudium
<u>Lehr- und Lernformen</u>				
Vorlesung und Übung				
<u>Voraussetzungen für die Teilnahme</u>				
obligatorisch: - wünschenswert: Eine erfolgreiche Teilnahme an Verkehrswesen 1 oder Verkehrswesen für Wirtschaftsingenieure bzw. an Vorlesungen mit vergleichbaren Inhalten zur Verkehrsplanung ist wünschenswert.				
<u>Verwendbarkeit</u>				
Die Inhalte des Moduls erleichtern die Bearbeitung des Interdisziplinären Projektes und lassen sich für die Masterthesis einsetzen.				
<u>Voraussetzungen für die Vergabe von ECTS-Leistungspunkten</u>				
Klausur und Vortrag zur Hausarbeit bestanden Hausarbeit vorgelegt				
<u>ECTS-Leistungspun</u>	<u>Arbeitsaufwand</u>	<u>Angebotsturnus</u>	<u>Dauer des Moduls</u>	<u>Sprache</u>
6	180h	Wintersemester	4 SWS	Deutsch
<u>Studienleistung</u>				
Eigenständige Leistung: Ja (Hausarbeit)				
<u>Prüfungsleistung</u>				
Klausur 90 min (50%) und Vortrag zur Hausarbeit (50%)				
<u>Modulverantwortlicher</u>			<u>Dozenten</u>	
Hess			-	
<u>Qualifikationsziele (Kompetenzen)</u>				
Die Studierenden können (durch Prüfung nachgewiesen): Die Studierenden sollen befähigt werden, kommunale Verkehrsanlagen entwurfstechnisch und bautechnisch in bestehende Strukturen einzupassen sowie deren Wechselwirkungen mit gesellschaftlichen, städtebaulichen, verkehrlichen und anderen Einflüssen zu analysieren. Sie sollen in der Lage sein, einwirkende Einflüsse und bestehende Nutzungsansprüche bei der Entscheidungsfindung zu berücksichtigen und durch ihre Entscheidungsvorschläge neue Impulse für die Entwicklung zu geben.				
<u>Inhalt</u>				
In der Vorlesung werden die folgenden Themen behandelt: Verkehrsplanung • Verkehrsmittelwahl / Modal Split				

- Verkehrsbeeinflussung innerorts
- Fußgänger- und Radverkehrsnetze

Straßenraum

- Anschlüsse und Zwangspunkte
- Deckenhöhenpläne
- Integrierte Straßenraumgestaltung

Straßenerhaltung

- Visuelle Zustandserfassung
- Kommunale Erhaltungsplanung
- Finanzielle Bewertung der Verkehrsflächen

Literaturhinweise

- Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt), FGSV Nr. 200, FGSV-Verlag, Köln
- Empfehlungen zur Straßenraumgestaltung innerhalb bebauter Gebiete (ESG), FGSV Nr. 230, FGSV-Verlag, Köln
- Empfehlungen für das Erhaltungsmanagement von Innerortsstraßen (E EMI), FGSV Nr. 487, FGSV-Verlag, Köln
- Infrastrukturmanagement Straße, ISBN 978-3-7812-1985-4, Kirschbaum Verlag, Bonn