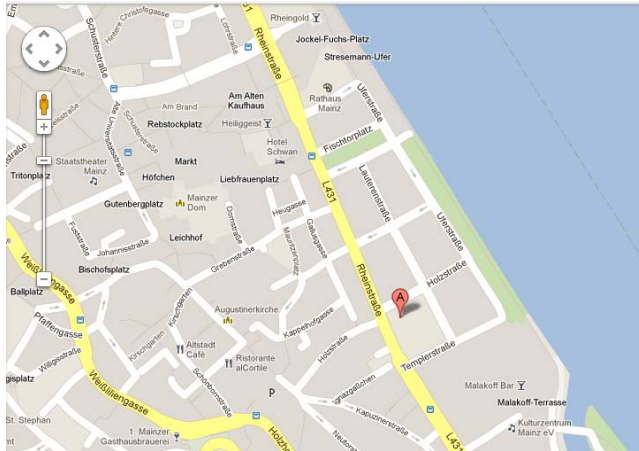


## Anfahrtsskizze



### Anreise mit dem Auto

Von den Ausfahrten des Autobahnringes um Mainz Richtung Innenstadt. Folgen Sie den Schildern "Rheingoldhalle" oder "Rathaus" und dann der Rheinstraße bis zum „Holzturm“.

### Anreise mit der Bahn

Fahren Sie bis zum Bahnhof Mainz Römisches Theater (ehem. Mainz-Südbahnhof).

Zu erreichen von Wiesbaden (15 Min.) und Mainz Hbf (2 Min.) mit der S8 Richtung Hanau oder dem Stadtexpress Richtung Aschaffenburg.

Von Frankfurt Hbf (30 Min.) oder Frankfurt Flughafen (25 Min.) mit der S8 Richtung Wiesbaden.

Vom Bahnhof Mainz Römisches Theater aus ist die Holzstraße (Richtung Rhein, Rheingoldhalle/Rathaus) in wenigen Minuten zu Fuß zu erreichen.



TECHNIK  
**HOCHSCHULE MAINZ**  
UNIVERSITY OF  
APPLIED SCIENCES

Fachrichtung Bauingenieurwesen

in Kooperation mit

## Veranstaltungsort

Hörsaal H 2.13  
Hochschule Mainz  
Fachbereich Technik  
Lehrinheit Bauingenieurwesen  
Holzstr. 36  
D - 55116 Mainz

## Kontakt

Prof. Dipl.-Ing. J. Lüer  
Tel.: 06131 - 628 -1324  
Fax: 06131 - 628 -91329  
E-Mail: [jochen.lueer@hs-mainz.de](mailto:jochen.lueer@hs-mainz.de)

# Forum Baubetrieb

Sommersemester 2017

## Organisation und Leitung

**Prof. Dipl.-Ing. J. Lüer**  
(Baubetrieb und Bauwirtschaft)

## Einladung

Hiermit laden wir Sie für das Sommersemester 2017 ganz herzlich zu den Vorträgen unserer Vortragsreihe „Forum Baubetrieb“ ein.

Bitte geben Sie dieses Programm auch an Kollegen, Mitarbeiter, Kommilitonen und andere Interessierte weiter.

Die Vorträge finden jeweils am

**Montag, 17.30 – ca. 18:30 Uhr  
im Hörsaal H 2.13**

am Standort Holzstraße der Hochschule Mainz in der Holzstr. 36 statt.

Nach den Vorträgen setzen wir die Diskussion im gemütlichen Rahmen bei Brötchen und Kaltgetränken in unserem Lehrinhaltsraum H 2.12 fort.

*Prof. Dipl.-Ing. Jochen Lüer*

Rückfragen richten Sie bitte an:

Prof. Dipl.-Ing. J. Lüer

Tel.: 06131 - 628 -1324

Fax: 06131 - 628 -91324

E-Mail: jochen.lueer@hs-mainz.de

oder an

Fr. Christina Geib  
(Geschäftszimmer der Fachrichtung Bauingenieurwesen)

Tel.: 06131 - 628 -1311

Fax: 06131 - 628 -1309

E-Mail: LEB@hs-mainz.de

Das aktuelle Programm und eventuelle Änderungen finden Sie auch auf den Webseiten der Hochschule Mainz im Bereich „Events“ auf der Startseite.

[www.hs-mainz.de](http://www.hs-mainz.de)

## Programm

### 03.04.2017

Rechtsanwältin Dr. Dr. Stefanie Theis, LL.M  
Rechtsanwalt Werner Theis  
Kunz Rechtsanwälte & Steuerberater

### Fragen der Vertragsgestaltung bei Planung mittels der BIM-Methodik

Kunz Rechtsanwälte ist eine der führenden Kanzleien in Rheinland-Pfalz, deren Kompetenz im Bau-, Architekten- und Vergaberecht am Standort in Mainz gebündelt ist.

Bei Einsatz der BIM-Methode beim Planen, Bauen und Betreiben von Immobilien ist für die erfolgreiche Zusammenarbeit der Auftraggeber, Planer und Unternehmen eine gute vertragliche Vernetzung wichtige Voraussetzung, die eine praxisorientierte Bewältigung zahlreicher rechtlicher Fragestellungen erfordert. Besondere Anforderungen sind im öffentlichen Vergaberecht bei den Ausschreibungsunterlagen und der -methodik zu berücksichtigen. Dazu zeigt Fr. Dr. Dr. Theis Lösungsansätze wesentlicher vertrags- und vergaberechtlichen Fragestellungen für die Praxis auf. Als Einführung wird der ehem. Abteilungsleiter im Umweltministerium und frühere Bürgermeister, Hr. RA Werner Theis, auf die von der Öffentlichen Hand in die BIM-Planungsmethode gesetzten Erwartungen eingehen.

### 29.05.2017

Dipl.-Ing. Jörg Löffler, Leitung TCC  
Implenia Spezialtiefbau GmbH, Mannheim

### Neubau U-Bahn Linie 5: Eisgekühlter Spezialtiefbau - Ein Großprojekt in Berlin

Fa. Implanenia Spezialtiefbau entwickelt Komplettlösungen für Baugruben, Stützbauwerke, Tiefgründungen und Lärmschutzwände.

Im Vortrag wird mit dem Neubau der U-Bahn Linie 5 über den nicht alltäglichen Ablauf eines der größten Verkehrsinfrastrukturprojekte in Berlin referiert, mit dem Fokus auf den Spezialtiefbau und horizontaler Vereisungsbohrungen. Das Projekt im Auftrag der Berliner Verkehrsbetriebe umfasst den Bau von zwei rund 1,6 Kilometer langen Tunnelröhren, die

im Schildvortrieb erstellt werden sowie die Rohbauarbeiten für eine Gleiswechselanlage und zwei neue Bahnhöfe „Museumsinsel“ (in bergmännischer Bauweise) und „Unter den Linden“ (in Deckelbauweise).



### 12.06.2017

Dipl.-Ing. (FH) Martin Haslauer  
Gleitbau Ges.mbH, Salzburg

### Gleitschalungstechnik und Vorspannsysteme aus einer Hand

Fa. Gleitbau Ges.m.b.H nimmt heute dank innovativer Technologie und speziellem Know-how eine führende Rolle am internationalen Gleitschalungsmarkt ein, die seit kurzem das Vorspannsystem 'VBT-Systems' im eigenem Produktsortiment führt.

Im Vortrag wird anhand von Ausführungsbeispielen bei der Errichtung von Stahlbetonsilos auf wichtige Ausführungsdetails eingegangen. Die Kombination von Gleitschalung und Vorspanntechnik ermöglicht hier detaillierte Sonderlösungen und Synergieeffekte. Ergänzend wird ein Einblick in die sehr vielfältigen Anwendungsmöglichkeiten von Gleitschalungen gewährt.

