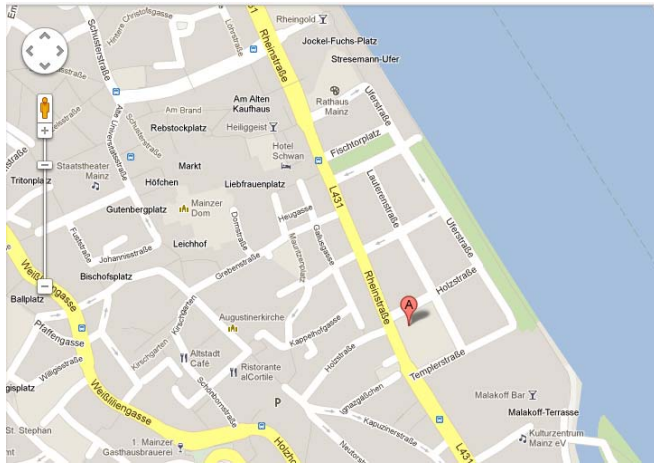


## Anfahrtsskizze



### Anreise mit dem Auto

Von den Ausfahrten des Autobahnringes um Mainz Richtung Innenstadt. Folgen Sie den Schildern "Rheingoldhalle" oder "Rathaus" und dann der Rheinstraße bis zum „Holzturm“.

### Anreise mit der Bahn

Fahren Sie bis zum Bahnhof „Mainz Römisches Theater“.

Zu erreichen von Wiesbaden (15 Min.) und Mainz Hbf (2 Min.) mit der S8 Richtung Offenbach/Hanau oder dem Regionalexpress Richtung Darmstadt bzw. Aschaffenburg.

Von Frankfurt Hbf (30 Min.) oder Frankfurt Flughafen (25 Min.) mit der S8 Richtung Wiesbaden.

Vom Bahnhof „Mainz Römisches Theater“ aus, ist die Holzstraße (Richtung Rhein, Rheingoldhalle/Rathaus) in wenigen Minuten zu Fuß zu erreichen.



in Kooperation mit:

*Maximilian-von-Welsch-Gesellschaft e.V*

# Forum Bau Wintersemester 2021/2022

## Veranstaltungsort

Hörsaal H2.13  
Hochschule Mainz  
Fachbereich Technik  
Fachrichtung Bauingenieurwesen  
Holzstr. 36  
D - 55116 Mainz

## Kontakt

Prof. Dipl.-Ing. J. Lüer  
Tel.: 06131 - 628 -1324  
Fax: 06131 - 628 -91329  
E-Mail: jochen.lueer@hs-mainz.de

Organisation und Leitung

**Prof. Dipl.-Ing. J. Lüer**  
(Baubetrieb und Baumanagement)

# Einladung

Hiermit laden wir Sie für das Wintersemester 2021/2022 ganz herzlich zu den Vorträgen unserer Vortragsreihe „Forum Bau“ ein.  
Bitte geben Sie dieses Programm auch an Kollegen/-innen, Mitarbeiter/-innen, Kommilitonen/-innen und andere Interessierte weiter.

Die Vorträge finden unter Coronapandemie-„3G-Regeln“ statt. Ein Zugang ist nur für vollständig geimpfte, genesene Personen möglich. Alternativ muss ein zertifizierter Testnachweis (tagesaktuell oder vom Vortag) vorgezeigt werden. Diese Kontrolle wird bei Zugang in das Gebäude durch eine Sicherheitsfirma durchgeführt.

**Dienstag, 17.30 – ca. 18:30 Uhr im Hörsaal H 2.13**

am Standort Holzstraße HS Mainz, Holzstr. 36 statt.

Daher bitten wir um umgehende Anmeldung!

Nach den Vorträgen setzen wir die Diskussion bei Brötchen und Kaltgetränken in unserem Fachrichtungsraum H 2.12 fort.

Prof. Dipl.-Ing. Jochen Lüer

Rückfragen richten Sie bitte an:

Prof. Dipl.-Ing. J. Lüer

Tel.: 06131 - 628 -1324

E-Mail: jochen.lueer@hs-mainz.de

oder an

Frau Bianca Gusella

(Geschäftszimmer Fachrichtung Bauingenieurwesen)

Tel.: 06131 - 628 -1319

E-Mail: frb@hs-mainz.de

Das aktuelle Programm und eventuelle Änderungen finden Sie auch auf den Webseiten der Hochschule Mainz im Bereich „Events“:

<https://www.hs-mainz.de/hochschule/aktuelles/events/>

Maximilian-von-Welsch-Gesellschaft e.V.:

Nähere Infos unter:

<https://www.hs-mainz.de/hochschule/organisation/foerderevereine/>

# Programm

**09.11.2021**

Martin Münnig M.Eng., M.Sc., M.Eng.,  
Leiter Stabsstelle BIM und Digitalisierung;  
Florian Krambrich M.Eng., Planungsingenieur;  
DB Engineering & Consulting GmbH, Frankfurt

## **BIM einfach machen! - Teilautomatisierte 3D-/4D-/5D-Planung bei Infrastrukturprojekten**

Die DB Engineering & Consulting GmbH ist das international tätige Ingenieurbüro und Consultingunternehmen innerhalb der Deutschen Bahn AG. Die DB E&C beschäftigt sich bereits seit 2010 mit der modellbasierten Planung von Infrastrukturanlagen. In dem Vortrag wird der aktuelle Stand bei der DB AG an einem momentan in Bearbeitung befindlichen Projekt im Rhein-Main-Gebiet vorgestellt. Dabei werden Möglichkeiten aufgezeigt, den Planungsprozess digitaler und visueller zu gestalten.



**23.11.2021**

Dipl.-Ing. (FH) Mark Köhler, GB Bautechnik, PFEIFER  
Seil- und Hebeteknik GmbH, Memmingen

## **Hybridbeam-Träger für optimierte Deckensysteme**

PFEIFER ist ein führender Anbieter von innovativen Bauprodukten im Betonfertigteil- und Ort betonbau. Mittels eines neuartigen Hybridbeam-Träger können optimierte UZ-freie (Slim-Floor-)Decken erstellt werden, die große Effizienzsteigerungen für die Gebäudenutzung und dem Bauablauf erzielen können. Im Vortrag werden die Möglichkeiten mit verschiedenen Varianten der aus fortschrittlichen Hochleistungswerkstoffen im Verbund hergestellten Unterzüge vorgestellt.



**14.12.2021**

Dr.-Ing. Georg Merzenich,  
Project Management,  
Julius Berger International GmbH, Wiesbaden

## **Baubetriebliche und bautechnische Herausforderungen bei Planung und Bau der Second River Niger Bridge**

Die Julius Berger International GmbH ist ein als Generalplaner für Großprojekte international tätiges Ingenieurbüro aus Wiesbaden. Im Vortrag wird am Beispiel der Second Niger Bridge veranschaulicht, welche Herausforderungen aufgrund der Randbedingungen – u.a. Ausland/Nigeria, Klima, Flusssdynamik, schlechte Baugrundverhältnissen – sich ergeben und welche nicht-alltägliche Anforderungen an die Planung und die Bauausführung von Brücke und Straße zu meistern sind, um das Projekt erfolgreich abzuschließen.

